

**Wpis manualny / ręczny** to czynność polegająca na ręcznym wprowadzeniu na kartę za pomocą urządzenia rejestrującego, w tym przypadku tachografu cyfrowego, okresów oraz przypisanie tym okresom czynności w sytuacji kiedy tachograf nie zarejestrował ich w sposób automatyczny na karcie kierowcy.

### **Kiedy kierowca robi wpisy manualne ?**

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady (EWG) nr 3821/85 :

"Jeżeli w wyniku oddalenia się od pojazdu kierowca nie jest w stanie używać urządzeń zainstalowanych w pojeździe, to okresy, o których mowa w ust. 3 tiret drugie lit. b), c) i d) / *czytaj: okresy gotowości, innej pracy, przerwy i dzienne okresy odpoczynku* /

....

jeśli pojazd wyposażony jest w urządzenie rejestrujące zgodnie z załącznikiem IB /*czytaj: tachograf cyfrowy*/, wprowadza się na kartę kierowcy przy użyciu urządzenia do ręcznego wprowadzania danych, w jakie wyposażone jest urządzenie rejestrujące. "

Podsumowując:

- Kierowca dokonuje wpisów ręcznych na karcie kierowcy za pomocą tachografu cyfrowego.
- Wpis ręczny dotyczy aktywności takich jak : okresy gotowości, innej pracy, przerw i dziennych okresów odpoczynku.
- Wpis ręczny wykonywany jest wtedy kiedy karty kierowcy nie było w slocie tachografu a kierowca wykonywał czynności określone powyżej.

Sytuacje kiedy należy wykonać wpis manualny - przykłady:

- kierowca opuszcza pojazd zabierając kartę podczas zmiany (np. idzie na obiad)
- kierowca w trakcie zmiany pracuje na warsztacie (pojazd jest w tym czasie użytkowany przez innego kierowcę)
- kierowca dojeżdża samochodem osobowym do miejsca przejęcia pojazdu przed rozpoczęciem pracy
- kierowca prowadzi pojazd nieobjęty zakresem stosowania przepisów Rozporządzenia 561 (np. samochód dostawczy) i przesiada się na pojazd objęty przepisami
- kierowca oczekuje na dokumenty na bazie przed wyjazdem lub zdaje dokumenty po powrocie

### **Czy jeśli kierowca wraca po odpoczynku tygodniowym powinien dokonać wpisu manualnego ?**

Zgodnie z Art 15, ust. 7 pkt d - NIE, na ten okres kierowca otrzymuje od pracodawcy zaświadczenie o działalności.

Kiedy nie wykonuje się wpisu ręcznego w danym dniu ?

- kiedy od zakończenia do rozpoczęcia tygodniowego okresu odpoczynku karta pozostawała w tachografie.

W pozostałych przypadkach omówionych poniżej powinny być dokonane wpisy manualne.

## UWAGA

W instrukcji obsługi tachografów cyfrowych, szczególnie starszych, znajduje się informacja wg. której jeśli kierowca kończy zmianę jednego dnia i wyjmuję kartę, a w następnym dniu rozpoczyna zmianę i wkłada kartę nie musi robić wpisów ręcznych.

Jeśli nie dokonamy wpisu ręcznego za okres odpoczynku do 24 h to na wydruku sporządzonym np. przez służby kontrolne, w okresie kiedy karta znajdowała się po za pojazdem pojawią się znaki "??".

Okres ten uznawany jest przez służby kontrolne jako nieewidencjonowany w związku z czym kierowca może otrzymać karę za brak wpisów manualnych. (brak informacji o czynnościach kierowcy po za pojazdem, mógł w tym czasie wykonywać inną pracę)

Inaczej ma się sytuacja w najnowszych tachografach cyfrowych marki Stoneridge rev 7 i nowszych (VDO też zapowiada podobne udogodnienie w swoim tachografie). Otóż po włożeniu karty do tachografu pierwsze pytanie pojawiające się na wyświetlaczu jest :

"Czy odpoczynek do teraz ?"

Potwierdzenie tego komunikatu skutkuje wprowadzaniem kraju zakończenia, kraju początku i już można rozpocząć pracę.